Vespa®

KOLLEKTION

Diese Ausgabe ist nur digital verfügbar!

ABBEY PLACE
eni
Kraftstoffe und Schmiermittel
THE VESPA SIDE
www.vespa.de
Vespa
DoYou VESPA?

EINE EINZIGARTIGE GESCHICHTE

Vespa. Der Name steht für Mobilität und Freiheit, für Träume, Erinnerungen und Emotionen – seit 1946. Dolce Vita, das Leben genießen. Von Generationen bewundert. Die Vespa war schon immer eine Klasse für sich. Ihr Design „Made in Italy“ macht sie unverwechselbar, charmant und so sympathisch.
Als Corradino D‘Ascanio 1946 die Vespa erfand, hatte er eine geniale Idee. Er schaffte eine Ikone. In Italien, in Europa und bald rund um den Globus, setzten seitdem die flotten Vespa die Menschen in Bewegung. In den 1950er Jahren, der Zeit des Wirtschaftswunders, prägte die Vespa Europas Stadtbilder. Das unverwechselbare Design der Vespa aus der Feder des Ingenieurs Corradino D’Ascanio blieb bis heute erhalten. Ihr Chassis aus Stahl, ihr zeitloser Look, ihre Farben und die kleinen, feinen Details machen die Vespa so einzigartig. Mit modernster Motorentechnologie ist die Vespa dazu ein guter Freund unserer Umwelt.

Vespa®

Do you Vespa?

FREIHEIT UND TRÄUME

Die Vespa ist immer der Star. Egal, wo sie auftritt. Egal, wie alt sie ist. Eine Vespa steht immer im Mittelpunkt, ist Thema. Ihr zeitloses, unverwechselbares Design und das perfekte Zusammenspiel ihrer Komponenten machen die Vespa seit fast 70 Jahren zu einem einzigartigen Motorroller. Große Freiheit und große Träume prägen ihre Geschichte, machen die Vespa zum Kult und Kulturobjekt. Sie war vorne mit dabei, als in Musik, Film, Kunst, Lifestyle und sozialem Miteinander neue, revolutionäre Trends und Werte entstanden. Damals wie heute macht die Vespa mit modernster, zukunftsweisender Technik mobil und unabhängig. Träume und Erinnerungen sind inklusive.

Vespa®

EMOTIONEN

Der Wunsch nach Mobilität und Unabhängigkeit hat die Vespa weltweit zu einem der bestverkauften und bekanntesten Produkte „Made in Italy“ gemacht. Rund um den Globus ist der Name Vespa zum Symbol für Zweiradkultur geworden. Die Vespa überbrückt Distanzen, kennt keine Grenzen, keine Sprachbarrieren, sie verbindet Generationen und soziale Schichten – Tag für Tag. Sie ist Anlass für einzigartige Events wie die Vespa World Days, wo sich einmal im Jahr die Vespa Fans aus aller Welt treffen, um ihre Marke zu feiern.

GTS
TOURING
300 i.e. ABS/ASR

BRAUN CRETA SENESE

PRIMAVERA
TOURING
50 2T
50 4T 4V
125 3V i.e.
125 iGet ABS

GRAU SETA

BRAUN CRETA SENESE

PX
TOURING
125 / 150

GRAU SETA

TOURING KOLLEKTION

TOURING KOLLEKTION

SPORT KOLLEKTION

GTS SUPERSPORT

125 i.e. ABS/ASR
300 i.e. ABS/ASR

GRAU TITANIO

SPRINT S

50 2T
125 iGet ABS

GRAU TITANIO

SPORT KOLLEKTION

GRAU DOLOMITI

BLAU MIDNIGHT

SCHWARZ VULCANO

VESPA GTS
300 i.e. ABS/ASR

KRAFT & ELEGANZ

Echte Konkurrenz kennt sie nur aus den eigenen Reihen. Kraftvoll tritt der Einzylinder-Viertaktmotor mit 278 Kubikzentimeter Hubraum an. 2-Kanal-ABS und ASR-Traktionskontrolle gehören zur Serienausstattung. Unter der komfortablen Sitzbank und im Beinschild befinden sich abschließbare Ablagefächer. Serienmäßig bietet die Vespa GTS 300 i.e. mit ihrem klappbaren, verchromten Gepäckträger zusätzliche Transportreserven. Optisch besticht die GTS mit klaren Linien, mit eleganten Farben und beiger Sitzbank.

VESPA GTS SUPER

125 i.e.
125 i.e. ABS/ASR
300 i.e.
300 i.e. ABS/ASR

Motorrad des Jahres 2016
1. Platz
Roller
Vespa GTS Super 300 IE
MOTORRAD

- WEISS MONTEBIANCO
- BLAU GAIOLA
- SCHWARZ LUCIDO
- ROT DRAGON

STIL & DYNAMIK

Die GTS Super 300 i.e. ist eine Vespa par excellence – einzigartig und unverwechselbar. Wo die GTS auftritt, steht die flotte Italienerin im Mittelpunkt. Mit 278 cm³ Hubraum und 21,5 PS ist ihr Motor der Stärkste der Vespa-Baureihe. Ihre hydraulisch betätigte Scheibenbremsanlage sorgt für beste Verzögerung. Die ABS/ASR-Version bietet dazu für noch mehr Sicherheit ein 2-Kanal-ABS und ASR-Traktionskontrolle. Selbstverständlich ist die GTS auch für den täglichen Gebrauch bestens gerüstet. Das große Ablagefach unter der komfortablen Doppelsitzbank, das abschließbare Handschuhfach, der Gepäckhaken und ein USB-Anschluss sind sinnvoll und praktisch.

WEISS
MONTEBIANCO

BLAU MIDNIGHT

SCHWARZ
VULCANO

ROT DRAGON

VESPA PRIMAVERA

50 2T
50 4T 4V
125 3V i.e.
125 iGet ABS

SMALL-BODY & NEXT GENERATION

State of the Art, modern und jugendlich präsentiert sich die Vespa Primavera. Ihr Name ist Legende – ihre Technik die Zukunft. Typisch Vespa ist das extrem verwindungssteife Chassis der leichten Small-Body Vespa Primavera aus hochfestem Stahl gefertigt. Dank niedriger Sitzhöhe vermittelt die Primavera bei Ampelstopps stets ein gutes Gefühl von Sicherheit. Das abschließbare Ablagefach unter der bequemen Sitzbank bietet Platz für kleines Gepäck und allerlei Utensilien.

VESPA SPRINT

50 2T / 50 4T 4V
125 3V i.e.
125 iGet ABS

GELB POSITANO

BLAU GAIOLA

WEISS
MONTEBIANCO

ROT DRAGON

SCHWARZ
LUCIDO

TRADITION & SPORT

Sportlich elegant ist die Vespa Sprint eine typische Italienerin. Traditionelle Formen, modern interpretiert. Die Vespa Sprint besitzt einen ganz besonderen Reiz und hebt sich als starke Persönlichkeit von der Masse ab. Sie verkörpert Lifestyle und pure italienische Lebensfreude. Flink und agil zeigt sich die Sprint in der City von ihrer besten Seite. Die Small-Body Vespa begeistert mit ihren formschönen, fließenden Linien, mit Komfort und Sicherheit. Modernste Motoren sorgen für kraftvollen Antrieb. 12“ große Aluminium-Leichtmetallräder und eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse am Vorderrad stehen für Komfort und Sicherheit. Die Vespa Sprint 125 3V i.e. ist auch als ABS-Version verfügbar.

SMILE

ROT DRAGON

SCHWARZ LUCIDO

WEISS
MONTEBIANCO

VESPA PX
125 / 150

KULT & GESCHICHTE

Seit den 70er-Jahren ziehen Modelle der Vespa PX-Serie die Fans in ihren Bann. Heute ist die „PX“ Kultobjekt. Ein echter Klassiker, ein Original und lebende Legende. Design und Technik beschränken sich auf das Wesentliche. Ihr klassischer Look und ihre Geschichte lassen die Herzen höher schlagen. Ein schier unverwüstlicher Zweitaktmotor in einem Chassis aus Stahl. Das Beinschild mit großem Ablagefach, die abnehmbaren Seitendeckel, der Kickstarter, die Halterung für das Reserverad. Traditionell mit Viergang-Handschaltung. Genau das macht ihren besonderen Reiz aus – seit über drei Jahrzehnten.

	Primavera 125 iGet ABS** Primavera Touring 125 iGet ABS {Sprint 125 iGet ABS} {Sprint S 125 iGet ABS}	Primavera 125 3V i.e. Primavera Touring 125 3V i.e.	Primavera 50 4T 4V** {50 2T}* Primavera Touring 50 4T 4V {Primavera Touring 50 2T}*	Sprint 125 3V i.e.
Motor	1-Zylinder-Viertakt; 3 Ventile; iGet	1-Zylinder-Viertakt; 3 Ventile	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile {1-Zylinder-Zweitakt}	1-Zylinder-Viertakt; 3 Ventile
Hubraum	124 cm³	124 cm³	50 cm³ {49 cm³}	124 cm³
Leistung	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min	3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 U/min {3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500 U/min}	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min
Drehmoment max.	10,4 Nm bei 6.000 U/min	10,4 Nm bei 6.000 U/min	3,8 Nm bei 7.750 U/min {4,4 Nm bei 6.500 U/min}	10,4 Nm bei 6.000 U/min
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Vergaser	Elektronische Benzineinspritzung
Getriebe	CVT - stufenloser Riementrieb	CVT - stufenloser Riementrieb	CVT - stufenloser Riementrieb	CVT - stufenloser Riementrieb
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator; Euro4	Geregelter 3-Wege-Katalysator; Euro3	3-Wege-Katalysator; Sekundär-luftsystem; Euro2	Geregelter 3-Wege-Katalysator; Euro3
Rahmen	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Vorderradführung	Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein	Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein	Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein	Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein
Hinterradführung	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar
Bremse vorne	Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch; 1-Kanal-ABS	Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch {1-Kanal-ABS}
Bremse hinten	Trommelbremse Ø 140 mm; mechanisch	Trommelbremse Ø 140 mm; mechanisch	Trommelbremse Ø 140 mm {Ø 110 mm}; mechanisch	Trommelbremse Ø 140 mm; mechanisch
Fahrassistenzsysteme	ABS	-	-	{ABS}
Felge / Reifen vorne	Aluminiumfelge 2.50x11" / 110/70-11 {3.00x12" / 110/70-12}	Aluminiumfelge 2.50 x 11" / 110/70 - 11	Aluminiumfelge 2.50 x 11" / 110/70 - 11	Aluminiumfelge 3.00 x 12" / 110/70 - 12
Felge / Reifen hinten	Aluminiumfelge 2.75x11" / 120/70-11 {3.00x12" / 120/70-12}	Aluminiumfelge 2.75 x 11" / 120/70 - 11	Aluminiumfelge 2.75 x 11" / 120/70 - 11	Aluminiumfelge 3.00 x 12" / 120/70 - 12
Sitzhöhe	780 mm {790 mm}	780 mm	780 mm	790 mm
Leergewicht fahrfertig	126 kg	130 kg	121 kg {116 kg}	130 kg
Tankinhalt	Ca. 8 Liter	Ca. 8 Liter	Ca. 6,4 Liter	Ca. 8 Liter

FINANZIERUNG

Creditplus BANK

Jetzt finanzieren! Alle Informationen über die aktuellen Finanzierungsprogramme der Creditplus Bank sowie ein individuelles Angebot erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Vespa Vertragshändler.

PANNENHILFE

2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst Pannenhilfe vor Ort, Abtransport von Fahrzeug und Gepäck, Kurzstreckenweiterfahrt & Hotelunterkunft. Gemäß den PIAGGIO Group Assistance Versicherungsbedingungen.

KUNDENSERVICE 00800-81829800

europ assistance
you live we care

Sprint 50 4T 4V {Sprint 50 2T}* {Sprint S 50 2T}*	GTS 300 i.e. ABS/ASR** GTS Touring 300 i.e. ABS/ASR	GTS Super 300 i.e. {GTS Super 300 i.e ABS/ASR}* {GTS Super Sport 300 i.e ABS/ASR}*	GTS Super 125 i.e {GTS Super 125 i.e ABS/ASR}* {GTS Super Sport 125 i.e ABS/ASR}*	PX 125 {150}* ** PX Touring 125 {150}*
1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile {1-Zylinder-Zweitakt}	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile	1-Zylinder-Zweitakt
50 cm³ {49 cm³}	278 cm³	278 cm³	124 cm³	123 cm³
3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 U/min {3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500 U/min}	15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500 U/min	15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500 U/min	11,0 kW (15 PS) bei 9.750 U/min	4,8 kW (6,5 PS) bei 6.000 U/min {5,8 kW (7,9 PS) bei 6.000 U/min}
3,8 Nm bei 7.750 U/min {4,4 Nm bei 6.500 U/min}	22,3 Nm bei 5.000 U/min	22,3 Nm bei 5.000 U/min	12,0 Nm bei 7.500 U/min	9,5 Nm bei 4.250 U/min {11,2 Nm bei 4.000 U/min}
Luft	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Luft
Vergaser	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Vergaser
CVT - stufenloser Riementrieb	CVT - stufenloser Riementrieb	CVT - stufenloser Riementrieb	CVT - stufenloser Riementrieb	4-Gang Handschaltung
3-Wege-Katalysator; Sekundärluftsystem; Euro2	Geregelter 3-Wege-Katalysator; Euro3	Geregelter 3-Wege-Katalysator; Euro3	Geregelter 3-Wege-Katalysator; Euro3	3-Wege-Katalysator; Sekundärluftsystem; Euro3
Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein	Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein	Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein	Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein	Kurzarmschwinge; hydraulisches Monofederbein
Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein	Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein
Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch; ABS	Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch; {ABS}	Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch {ABS}	Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch
Trommelbremse Ø 140 mm; mechanisch	Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch; ABS	Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch; {ABS}	Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch {ABS}	Trommelbremse Ø 150 mm; mechanisch
-	2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar	{2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar}	{2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar}	-
Aluminiumfelge 3.00 x 12“ / 110/70 - 12	Aluminiumfelge 3.00 x 12“ / 120/70 - 12	Aluminiumfelge 3.00 x 12“ / 120/70 - 12	Aluminiumfelge 3.00 x 12“ / 120/70 - 12	Stahl 2.10 x 10“ / 3.50 - 10
Aluminiumfelge 3.00 x 12“ / 120/70 - 12	Aluminiumfelge 3.00 x 12“ / 130/70 - 12	Aluminiumfelge 3.00 x 12“ / 130/70 - 12	Aluminiumfelge 3.00 x 12“ / 130/70 - 12	Stahl 2.10 x 10“ / 3.50 - 10
790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	805 mm
121 kg {116 kg}	158 kg	158 kg	158 kg	120 kg
Ca. 6,4 Liter	Ca. 9,5 Liter	Ca. 9,5 Liter	Ca. 9,5 Liter	Ca. 8 Liter

Vespa empfiehlt eni Kraftstoffe und Schmiermittel

PIAGGIO TECHNOLOGY

Die Marke Vespa ist Eigentum von PIAGGIO &C.s.p.a.

* Wenn abweichend, werden die Daten in {Klammern} aufgeführt.

** Technische Daten der 70 Jahre Sonderedition sind identisch.

Ihren PIAGGIO Group Händler finden Sie unter www.vespa.de. Alle Marken der PIAGGIO Group finden Sie unter **www.piaggio.com**. Technische Daten: Stand – 01.09.2016 (Änderungen vorbehalten!). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

WWW.VESPA.DE

Folgen Sie uns auf:

Händlerstempel:

PIAGGIO &C. s.p.a.
Viale Rinaldo PIAGGIO 25
56025 Pontedera (PI) • Italien

FOR CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD