

The Vespa logo is rendered in a white, stylized, cursive font. The letters are interconnected, with the 'V' and 'e's being particularly prominent. A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the logo. The background of the entire page is a vibrant yellow, decorated with various colorful illustrations of Vespa scooters in flight, scattered across the space. The scooters are depicted in various colors including red, blue, green, yellow, and white, with some featuring stripes or other patterns. Each scooter is shown from a top-down perspective, with its wings spread out, giving the impression of a dragonfly or a butterfly. The scooters are scattered across the page, with some larger and more prominent than others, creating a dynamic and playful atmosphere.

2019 FAHRZEUGPROGRAMM

LIVE  
MORE  
*Vespa*<sup>®</sup>





LIVE  
MORE  
Vespa®

# FREEDOM AND DREAMS TRAVEL FAST

Die Vespa ist immer der Star. Egal, wo sie auftritt. Egal, wie alt sie ist. Eine Vespa steht immer im Mittelpunkt, ist immer Thema. Ihr zeitloses, unverwechselbares Design und das perfekte Zusammenspiel ihrer Komponenten machen die Vespa seit über 70 Jahren zu einem einzigartigen Motorroller. Große Freiheit und große Träume prägen ihre Geschichte, machten die Vespa zum Kult- und Kulturobjekt. Sie war vorne mit dabei, als in Musik, Film, Kunst, Lifestyle und sozialem Miteinander neue, revolutionäre Trends und Werte kreiert wurden. Damals wie heute macht die Vespa mit modernster, zukunftsweisender Technik mobil und unabhängig. Träume und Erinnerungen sind bei einer jeden Vespa inklusive.

# HUNDREDS OF EMOTIONS

Der Wunsch nach Mobilität und Unabhängigkeit hat die Vespa weltweit zu einem der bestverkauften und bekanntesten Produkte „Made in Italy“ gemacht. Rund um den Globus ist der Name Vespa zum Symbol für Zweiradkultur geworden. Die Vespa überbrückt Distanzen, kennt keine Grenzen, keine Sprachbarrieren, sie verbindet Generationen und soziale Schichten, damals wie heute – Tag für Tag. Sie ist Anlass für einzigartige Events wie die „Vespa World Days“, wo sich einmal im Jahr die Vespa-Fans aus aller Welt treffen, um ihre Marke zu feiern.





**A** Uhr - 12 oder 24 Stunden

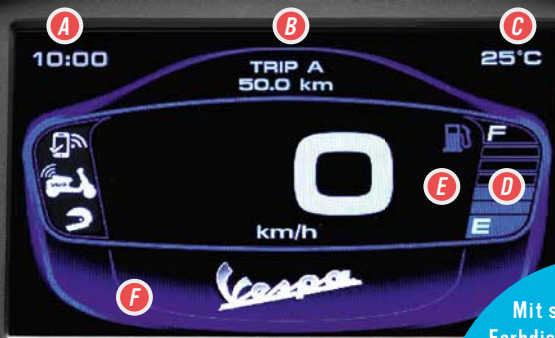
**B** Gesamtkilometer sowie Tageskilometer (Trip A & B); Fahrzeitangabe (Trip A & B); Durchschnittsgeschwindigkeit (Trip A); maximal gefahrene Geschwindigkeit (Trip A)

**C** Lufttemperatur (°C oder °F) mit Warnung vor Glatteis

**D** Tankanzeige

**E** Geschwindigkeitsanzeige (km/h oder mph)

**F** Info und VMP-Benachrichtigungsfeld



Mit seinem 4,3-Zoll-Farbdisplay zeichnet sich das Cockpit als eines der fortschrittlichsten Instrumente auf dem Markt aus. Als "Quick-View" werden Fahrzeug-Diagnosedaten und Informationen zur VMP im Display angezeigt.

# COCKPIT VESPA MIA

Wer unterwegs nicht auf Informationen, Entertainment und Kommunikation verzichten möchte, dem öffnet das Cockpit der Modelle GTS SuperTech, Primavera S 125 und Sprint S 125 mit dem Hightech 4.3" TFT-Farbdisplay neue Möglichkeiten. Das moderne Display liefert nicht nur alle wichtigen Fahrinformationen wie Geschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke, Tageskilometer, Tankinhalt und mehr. Serienmäßig mit Vespa Mia – dem Vespa-Connectivity-System – ausgestattet, wird das Display zur Schnittstelle mit einem Smartphone. Via Bluetooth ermöglicht Vespa MIA die Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Die dazu notwendige „Vespa-App“ für die Systemverbindung wird im Apple App Store oder über den Google Play Store einfach kostenlos heruntergeladen. Über Vespa MIA können Daten und zusätzliche Informationen zum Fahrzeug vom Bordcomputer abgerufen werden. Gleichzeitig macht Vespa MIA die Kommunikation mit der Umwelt und dem Onboard-Entertainment möglich. Egal, ob man via Bluetooth-Headset seine Playlist auf dem Smartphone abspielt, Anrufe annimmt bzw. ablehnt, einen Rückruf startet oder einfach per Knopfdruck an der Griffarmatur die Lautstärke regelt – all diese Möglichkeiten bietet Vespa MIA, serienmäßig bei der Vespa GTS SuperTech, Primavera S 125 und Sprint S 125.



## VESPA GTS 125 / 300 hpe

Menschen, die leidenschaftlich gerne reisen, erwarten Zuverlässigkeit, sie wollen ihre Ziele stets erreichen. Die Vespa GTS, die Vespa mit dem "Large Body", der großen Karosserie aus Stahl, bietet Komfort, Sicherheit und Technik par excellence. Chic, elegant und charmant in der City, weckt sie zugleich die Leidenschaft auf Reisen. In neuem, frischem Style präsentieren sich Beinschild und „Krawatte“. Scheinwerfer und Rücklicht, mit LED-Technologie ausgestattet, sorgen für beste Sicht und Sicherheit. Der Begriff „hpe“ steht für „High Performance Engine“. Die neue GTS 300 hpe besitzt den stärksten Motor, der je eine Vespa beschleunigt hat. Der neue, flüssigkeitsgekühlte 278 Kubikzentimeter Einzylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Benzineinspritzung steht für noch mehr Leistung. Mit ASR, der elektronischen Traktionskontrolle, bietet die GTS 300 hpe serienmäßig ein Plus an Sicherheit.

Ihre kleine Schwester, die GTS 125, ebenfalls mit „Large Body“, sieht ihrer großen Schwester zum Verwechseln ähnlich. Mit modernstem 125 Kubikzentimeter i-get-Motor, mit Start-Stopp-Automatik und selbstverständlich mit ABS, ist sie der Liebling ihrer Klasse. Ergonomisch geformt und mit rutschsicherem Bezug, überzeugt die bequeme Sitzbank mit einem Höchstmaß an Komfort. Eine Extraportion Komfort bietet die GTS-Familie mit serienmäßigem USB-Anschluss und Fernbedienung. Per Knopfdruck auf die Bike-Finder-Funktion zeigen die Blinker die Parkposition an. Mit einem weiteren Tastendruck wird der Zugriff zum geräumigen, sicheren Ablagefach unter der Sitzbank freigegeben.





## GTS TOURING 125 / 300 hpe

GTS Touring lautet der Name der Vespa, die sich der Tradition stilvollen Reisens, dem Wunsch, Menschen und Kulturen kennenzulernen, dem Wunsch nach Freiheit und Abenteuer, verschrieben hat. „Ready to Go“ ausgestattet, um im hundertprozentigen Vespa Style auf kleine und große Touren zu gehen. Klein aber oho, ihr sportives Windschild. Typisch, der klassische, verchromte Klappgepäckträger am Heck. Ob allein oder zu zweit auf Tour, hier findet Reisegepäck zusätzlichen Platz. Die Vespa GTS Touring steht in den Farben Rot Vignola und Grün Bosco zur Wahl. Hightech-Motorentechnologie lässt in Punkto Leistung und Kraftentfaltung keine Wünsche offen. Rundum mit LED-Technik ausgestattet, steht ihre Beleuchtung für beste Sicht und Sicherheit.



## VESPA GTS SUPER 125 / 300 hpe

Die GTS Super ist der Einstieg in die sportliche Welt der „Big Body“ Vespa. Beinschild und die „Krawatte“ zeigen sich in neuem Design. Feine Details und sportive Farben machen aus der klassischen Vespa GTS die sportliche Vespa GTS Super. Ihre schwarzen Aluminium-Leichtmetallräder, die Felgenhörner im Diamant Cut und ihre Sitzbank mit zweifarbigen Bezug fallen sofort ins Auge. Sehen und gesehen werden: Passend zu ihrer sportlichen Note geht auch die Vespa GTS Super rundum mit modernster LED-Lichttechnologie an den Start. Für besonders flotte Starts an der Ampel und kraftvollen Durchzug legt sich der neue 300er-hpe-Motor - das stärkste Triebwerk der Vespa-Baureihe - ins Zeug. Zugleich regelt ASR, die serienmäßige elektronische Traktionskontrolle der GTS 300 Modelle, den Grip am Hinterrad. Top in Form, wird mit zwei hydraulisch betätigten Bremsscheiben und modernstem 2-Kanal-ABS - wie bei allen GTS Modellen - aktive Sicherheit großgeschrieben.



## VESPA GTS SUPERSPORT 125 / 300 hpe

Ultimativ sportlich im Look, stark, charismatisch und kompromisslos präsentiert sich die Vespa GTS Supersport. Die Fünfspeichen-Aluminiumräder und die Sitzbank in tiefem Schwarz heben sich gekonnt vom matten Grau Titanio oder dem brandneuen Blau Vivace ab. Dezent und edel machen die schwarz-roten Grafikelemente dem Namen GTS Supersport alle Ehre.





## VESPA GTS SUPERTECH 125 / 300 hpe

Sie ist brandneu auf der Bühne der „Big Body“ Vespa Palette: die Vespa GTS SuperTech. Sie ist sportlich und bringt ihre Leidenschaft für modernste Technik zum Ausdruck. Ihre Farben Schwarz Vulcano oder Grau Materia überzeugen mit exklusiver Grafik. Mit der GTS SuperTech stellt Vespa die erste „Big Body“ mit volldigitalem Cockpit 4.3“ TFT-Farbdisplay und Vespa MIA, dem Hightech-Vespa-Connectivity-System, vor. Ein Cockpit, das viel mehr bietet als die üblichen Informationen über Fahrstrecke, Tankinhalt, Tageskilometer und Geschwindigkeit. Kombiniert mit einem Smartphone wird das hochmoderne Cockpit zur Schnittstelle für Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Weitere Details zum Cockpit und Vespa MIA finden Sie auf Seite 5.



## VESPA SEI GIORNI 300 hpe

Die Vespa GTS Sei Giorni spiegelt die sportliche Tradition der Marke wider. Sie erinnert an die legendäre „Sei Giorni“, die bei den „Sei Giorni Internazionale di Varese“ 1951 neun Goldmedaillen gewann. Sie hat Stil - sie hat Klasse. Der „Faro Basso“, der Scheinwerfer auf dem vorderen Schutzblech und ihr Rohrlenker sind Stilelemente, die an die historische Sei Giorni erinnern. Details in Schwarz und Rot sorgen für sportives Finish. Die schwarzen Startnummer tafeln mit der weißen „Sechs“ sind eine Reminiszenz an die erfolgreichen Wettbewerbsmodelle aus Pontedera. Typisch für die Vespa GTS-Serie, für die Modelle mit „Large Body“ – die Vespa mit dem großen Chassis - ist ihr geräumiges Ablagefach, das sich sicher unter ihrer Sitzbank im Single-Seat-Look verbirgt. Ob über Land, auf großer Tour oder zur Rushhour durch die City, 2-Kanal-ABS und LED-Tagfahrlicht stehen für aktive Sicherheit. Praktisch für unterwegs, der USB-Anschluss im Handschuhfach.



## VESPA PRIMAVERA 50 / 125

Die Primavera steht als Symbol für Freiheit, Weltoffenheit und Dynamik. Stets bewundert und immer auf der Erfolgsspur, präsentiert sich die Primavera, in puncto Sicherheit und Technik optimiert, von ihrer besten Seite. Sie ist sportlich, charmant und nimmt Rücksicht auf unsere Umwelt. Agil, handlich, sicher und komfortabel rollt die jüngste Primavera auf 12"-großen Fünf-Speichen-Aluminiumrädern.

Sparsam, laufruhig und leise sorgen ihre Einzylinder-Viertakti-get-Motoren für kraftvollen Antrieb und flotte Beschleunigung. LED-Technologie an Front und Heck stehen für beste Sicht und Sicherheit. Serienmäßig mit Vorderrad-ABS, bietet die Primavera 125, mit Bike-Finder und Sitzbankschloss mit Remote Control, ein weiteres Plus an Sicherheit und Komfort.





## VESPA PRIMAVERA TOURING 50 / 125

Sie macht Lust auf mehr. Mehr reisen, mehr shoppen, mehr Kilometer. Die Primavera Touring, mit ihren besonderen Extras, ist praktisch, komfortabel und Blickfang zugleich. Laufruhig und leise, sorgen moderne Viertaktmotoren mit i-get-Technologie für sauberen, umweltfreundlichen Antrieb, elektronische Einspritztechnik regelt den geringen Verbrauch. Komfortabel und spurstabil geht es mit der Primavera Touring auf 12"-großen Aluminium-Rädern quer durch die Stadt, über Berg und Tal, zur Schule, zum Dinner und ins Büro. Verchromte Klappgepäckträger an Front und Heck bieten jede Menge Ladekapazität, geben der Primavera Touring eine klassische Note. Mit sportivem Windschild ist sie on top gegen Wind und Wetter gerüstet. Die ergonomisch geformte Sitzbank zeigt sich auch auf langen Strecken von ihrer besten Seite.



## VESPA PRIMAVERA S 50 / 125

Dynamisch trägt die Vespa Primavera S ihr sportliches Temperament dezent zur Schau. Modernste Dreiventil-Motoren mit i-get-Technologie, mit elektronischer Benzineinspritzung und geregelterm 3-Wege-Katalysator sorgen für kraftvollen Antrieb. Laufruhig und leise, zeigt sich die Primavera S sparsam im Verbrauch, umweltfreundlich und komfortabel. Das volldigitale 4,3" TFT-Farbdisplay gehört zu den besonderen Merkmalen der Vespa Primavera S 125. Alle Informationen wie Geschwindigkeit, Gesamt- und Tageskilometer, Lufttemperatur und Benzinstand sind jederzeit perfekt ablesbar, dazu ist das Cockpit der Primavera S 125 serienmäßig mit Vespa MIA, dem hochmodernen Vespa-Connectivity-System, ausgerüstet. Mehr Informationen zum Cockpit und zu Vespa MIA finden Sie auf Seite 5.



## VESPA SPRINT 50 / 125

Sportlich elegant, ist die schlanke Vespa Sprint eine außergewöhnliche, sportliche und absolut sympathische Italienerin. Traditionelle Formen der 60er-Jahre finden sich in der Vespa Sprint modern interpretiert wieder. Die Vespa Sprint verkörpert Lifestyle und pure Lebensfreude, mit dem sie sich von der Masse abhebt. Flink und agil, zeigt sich die Sprint in der City. Die "Small-Body"-Vespa begeistert mit formschönen, fließenden Linien, mit Komfort und Sicherheit. Leise und sparsam, sorgen modernste Einzylinder-Viertakt-iGet-Motoren für kraftvollen, umweltfreundlichen Antrieb. 12"-große Aluminium-Leichtmetallräder und eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse im Vorderrad garantieren Komfort und Sicherheit. Lichtstarke LED-Leuchten kommen im Scheinwerfer und im Rücklicht zum Einsatz. Die Vespa Sprint 125 bietet dazu serienmäßig Vorderrad-ABS, Bike-Finder und Remote-Control für die abschließbare Sitzbank.





## VESPA SPRINT S 50 / 125

Sie ist die sportlichste „Small Body“ Vespa, sie ist auffällig und schön, die Vespa Sprint S. Ihre Farben: Grau Titanio oder Materia und Blau Vivace. Gekonnt, ihr Finish. Edel, ihre Details. Typisch für die Vespa Sprint, der Rechteckscheinwerfer. Typisch auch, die markante rote Feder des vorderen Stoßdämpfers. Sportlich schwarz, die 12“-Räder und die Doppelsitzbank mit weißem Keder. Kraftvolle Einzylinder-Motoren mit i-get-Viertakt-Technologie, wahlweise mit 50 oder 125 Kubikzentimetern Hubraum, sorgen für umweltfreundlichen Antrieb. Kommunikation ist eine besondere Stärke der Vespa Sprint S 125. Serienmäßig ist die Sprint S 125 mit Vespa MIA, dem Vespa-Connectivity-System, ausgerüstet. In Verbindung mit einem Smartphone wird ihr 4.3“ TFT-Digital-Farbdisplay zur kommunikativen Schnittstelle zwischen Fahrer, Maschine und Umwelt. Mehr Informationen zum Cockpit und zu Vespa MIA finden Sie auf Seite 5.



VESPA GTS  
YACHT CLUB

125 / 300



VESPA  
PRIMAVERA  
YACHT CLUB

50 / 125



SONDERMODELLE  
VESPA YACHT CLUB

VESPA GTS

NOTTE

125 / 300



VESPA SPRINT

NOTTE

50 / 125



SONDERMODELLE  
VESPA NOTTE





## Primavera Primavera Touring Primavera S

	50 4T 3V i-get	125 i-get ABS
<b>Motor / Bauart</b>	1-Zylinder-Viertakt, 3 Ventile, iGet	1-Zylinder, 4-Takt, 3-Ventil
<b>Hubraum</b>	50 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung</b>	2,4 kw (3,2 PS) bei 7.500 U/min	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	3,0 Nm bei 7.500 U/min	10,4 Nm bei 6.000 U/min
<b>Kraftstoffaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung	
<b>Kühlung</b>	Luft	
<b>Ölversorgung</b>	Nassumpfschmierung	
<b>Starter</b>	Elektro	
<b>Getriebe</b>	Stufenloser CVT-Riementrieb	
<b>Kupplung</b>	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	
<b>Abgasreinigung</b>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Rahmen</b>	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	
<b>Vorderradführung</b>	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	
<b>Hinterradführung</b>	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein	
<b>Bremsen vorne</b>	Scheibenbremse, Ø 200 mm	Scheibenbremse, Ø 200 mm; ABS
<b>Bremse hinten</b>	Trommelbremse, Ø 140 mm	
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	-	Ausschließlich Vorderrad-ABS
<b>Felge / Rad vorne</b>	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	
<b>Felge / Rad hinten</b>	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	
<b>Reifen vorne</b>	110/70 - 12; TL	
<b>Reifen hinten</b>	120/70 - 12; TL	
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	1.870 / 735 / 1.150 mm	
<b>Radstand</b>	1.330 mm	1.340 mm
<b>Sitzhöhe</b>	790 mm	
<b>Leergewicht fahrfertig</b>	115 kg	126 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	295 kg	305 kg
<b>Tankinhalt</b>	ca. 8 Liter	
<b>Kraftstoffart</b>	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	
<b>Abgasnorm</b>	Euro4	
<b>Verbrauch nach WMTC</b>	2,9 l/100km	2,31 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>	65 g/km	61 g/km
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	45 km/h	91 km/h

## Sprint Sprint S

50 4T 3V i-get
1-Zylinder-Viertakt, 3 Ventile, iGet
50 cm <sup>3</sup>
2,4 kw (3,2 PS) bei 7.500 U/min
3,0 Nm bei 7.500 U/min
Elektronische Benzineinspritzung
Luft
Nassumpfschmierung
Elektro
Stufenloses Automatikgetriebe
Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
Geregelter 3-Wege-Katalysator
Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Gezogene Einarm-Kurzschwinge
Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein
Scheibenbremse, Ø 200 mm
Trommelbremse, Ø 140 mm
-
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
110/70 - 12; TL
120/70 - 12; TL
1.870 / 735 / 1.170 mm
1.330 mm
790 mm
115 kg
295 kg
ca. 8 Liter
Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Euro4
2,9 l/100km
65 g/km
45 km/h

## Sprint Sprint S

125 i-get ABS
1-Zylinder, 4-Takt, 3-Ventil
124 cm <sup>3</sup>
7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min
10,4 Nm bei 6.000 U/min
Elektronische Benzineinspritzung
Luft
Nassumpfschmierung
Elektro
Stufenloser CVT-Riementrieb
Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
Geregelter 3-Wege-Katalysator
Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Gezogene Einarm-Kurzschwinge
Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein
Scheibenbremse, Ø 200 mm
Trommelbremse, Ø 140 mm
Ausschließlich Vorderrad-ABS
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
110/70 - 12; TL
120/70 - 12; TL
1.870 / 735 / 1.170 mm
1.340 mm
790 mm
126 kg
305 kg
ca. 8,0 Liter
Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Euro4
2,31 l/100km
61 g/km
91 km/h

## GTS • GTS Super GTS Supersport • GTS Supertech GTS Touring

125 i-get ABS	300 hpe ABS/ASR
1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil	
125 cm <sup>3</sup>	278 cm <sup>3</sup>
9,0 kW (12,3 PS) bei 8.250 U/min	17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min
11,1 Nm bei 6.750 U/min	26,0 Nm bei 5.250 U/min
Elektronische Benzineinspritzung	
Flüssigkeit	
Nassumpfschmierung	
Elektro	
Stufenloser CVT-Riementrieb	
Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	
Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	
Gezogene Einarm-Kurzschwinge	
Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine, Federvorspannung einstellbar	
Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	
Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	
2-Kanal-ABS, Start-Stop-Automatik	2-Kanal-ABS, ASR
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	
120/70 - 12, TL	
130/70 - 12, TL	
1.950 / 755 / 1.170 mm	
1.380 mm	1.375 mm
790 mm	
147 kg	160 kg
340 kg	
ca. 7,0 Liter	ca. 8,5 Liter
Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	
Euro4	
2,5 l/100km	3,2 l/100km
60 g/km	74 g/km
95 km/h	120 km/h

## Sei Giorni

300 hpe ABS
1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil
278 cm <sup>3</sup>
17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min
26,0 Nm bei 5.250 U/min
Elektronische Benzineinspritzung
Flüssigkeit
Nassumpfschmierung
Elektro
Stufenloser CVT-Riementrieb
Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
Geregelter 3-Wege-Katalysator
Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Gezogene Einarm-Kurzschwinge
Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine, Federvorspannung einstellbar
Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS
Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS
2-Kanal-ABS
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
120/70 - 12, TL
130/70 - 12, TL
1.950 / 755 / 1.170 mm
1.375 mm
160 kg
340 kg
ca. 8,5 Liter
Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Euro4
3,2 l/100km
74 g/km
120 km/h



Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services Ihren Wunsch nach einer Vespa - mit innovativen sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr Infos unter [www.piaggiofinancialservices.com](http://www.piaggiofinancialservices.com) und bei allen teilnehmenden Vespa Vertragshändlern.

Piaggio Financial Services® ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C. S.p.A. gehört und an Creditplus als Lizenz vergeben ist.

## PANNENHILFE



2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst Pannenhilfe vor Ort, Abtransport von Fahrzeug und Gepäck, Kurzstreckenweiterfahrt & Hotelunterkunft.

Gemäß den PIAGGIO Group Assistance Versicherungsbedingungen.

Ihren PIAGGIO Group Händler finden Sie unter [www.vespa.de](http://www.vespa.de). Alle Marken der PIAGGIO Group finden Sie unter [www.piaggio.com](http://www.piaggio.com).

Technische Daten: Stand – April 2019 (Änderungen vorbehalten!). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

Sorgenfrei fahren mit X-Care, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-Care bietet Ihnen außerdem eine europaweit Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Vespa-Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen z.B.: Personentransport, Taxi, Hotel, Fahrzeugrückführung. Weitere Detailinformationen wie Sie mit X-Care die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern, erhalten Sie bei Ihrem Vespa-Vertragshändler.





VESPA.DE



For CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE  
CHILDREN OF THE WORLD

Folgen Sie uns auf:



Die Marke Vespa ist Eigentum von PIAGGIO & C.s.p.a.

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
— ISO 9001 —

COMPANY WITH  
ENVIRONMENTAL SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
— ISO 14001 —

COMPANY WITH  
SAFETY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
— OHSAS 18001 —

PIAGGIO & C.s.p.a. • Viale Rinaldo Piaggio 25 • 56025 Pontedera (PI) • Italien